

Mercoledì 26 giugno

Palazzo San Giorgio
Sala del Capitano

14:00 – 18:00

ITA

#MARITIME SECURITY

Sfide attuali e future e soluzioni tecnologiche e operative emergenti per la sicurezza fisica e cyber dei porti e della navigazione

Palazzo Ambrogio di Negro in Banchi
Salone di Rappresentanza

15:00 – 17:00

ITA

#HOSTED EVENT

NEW PORTS OF GENOA: UN "QUARTO VALICO" DI SERVIZI LOGISTICI PER L'ECONOMIA SVIZZERA

Convegno organizzato da Spediporto

Giovedì 27 giugno

Acquario di Genova
Auditorium

9:00 – 13:00

ITA – ENG

#GREEN SHIPPING SUMMIT

Innovazioni tecnologiche e organizzative per la riduzione dell'impatto ambientale del trasporto marittimo e dei porti

#PRIMA SESSIONE

CO2 ed efficienza energetica delle navi e della navigazione

Palazzo San Giorgio
Sala del Capitano

9:00 – 18:00

ITA

#TECHNOLOGY TREND DEL SETTORE MARITTIMO – PORTUALE

Evoluzione nei sistemi di navigazione e comunicazione, maritime autonomous systems, automazione della movimentazione portuale e retroportuale, contenitori di nuova generazione, sistemi di supervisione e gestione integrata dei porti, blockchain, realtà aumentata, cloud platforms, internet of things

14:00 – 16:00

ITA – ENG

#FATTORI COMPETITIVI 2.0

I nuovi fattori di competitività di un sistema marittimo-portuale-logistico: la limitazione dell'incidenza dei costi burocratici, la formazione continua del personale, la capacità di eliminare il gender gap premiando il merito

16:00 – 18:00

ITA – ENG

#FATTORI COMPETITIVI 2.0

Tavola rotonda tra i Presidenti delle Autorità di Sistema Portuale

Venerdì 28 giugno

Acquario di Genova
Auditorium

9:00 – 16:30

ITA – ENG

#SMART PORT & LOGISTICS: RILANCIO DEI TEN-T, INFRASTRUTTURE LOGISTICHE E RETI DIGITALI

Porto e retroporto vicino ed esteso e soluzioni tecnologiche: il gap infrastrutturale fisico e i suoi rimedi per Genova e oltre; dalle infrastrutture fisiche a quelle digitali, fast corridors, digitalizzazione della gestione documentale, interoperabilità doganale, tracciabilità in ambiente intermodale, il ruolo delle norme, le ZLS.

Palazzo San Giorgio
Sala del Capitano

9:00 – 13:30

ITA

#GREEN SHIPPING SUMMIT

Innovazioni tecnologiche e organizzative per la riduzione dell'impatto ambientale del trasporto marittimo e dei porti

#SECONDA SESSIONE

Soluzioni e tecnologie per la riduzione delle emissioni da zolfo, gli aspetti fiscali delle scelte tecniche, la logistica dei nuovi carburanti e dei residui da scrubbing; Il GNL nei porti, progetti di stoccaggio e distribuzione a livello regionale, gli impianti di rifornimento per il retroporto logistico

Palazzo Ambrogio di Negro in Banchi
Salone di Rappresentanza

9:00 – 13:00

ITA

#MARITIME SAFETY: LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE E DELLE ATTIVITA' IN AMBITO MARITTIMO E PORTUALE

Prevenzione infortuni e sicurezza sul lavoro nel settore dello shipping e della logistica portuale

14:00 – 16:30

ITA

#SHIPPING, INNOVATION & FINANCE

La relazione tra mercato dei capitali e sistema della logistica e shipping: case history di successo e nuovi trend e prospettive

14:00 – 16:30

ITA

#GREEN SHIPPING SUMMIT

Innovazioni tecnologiche e organizzative per la riduzione dell'impatto ambientale del trasporto marittimo e dei porti

#TERZA SESSIONE

Prospettive e progetti per il GNL di piccola scala per la navigazione e il retroporto logistico

#MARITIME SECURITY

Mercoledì 26 giugno, 14:00 - 18:00

Palazzo San Giorgio - Sala del Capitano

La sicurezza dei porti e della navigazione è da sempre un obiettivo fondamentale del funzionamento degli Stati, sia in guerra che in pace. L'eliminazione della pirateria aveva portato a sottovalutare la necessità di sicurezza fisica in tempo di "pace". La stagione del terrorismo (chi si ricorda dell'Achille Lauro?) e poi della guerra asimmetrica e del ritorno della pirateria in aree specifiche ma cruciali ha riportato all'attenzione dei governi e degli operatori l'esigenza di security della navigazione, anche per gli effetti devastanti che una minaccia potenziale ha sui noli, le assicurazioni e i costi operativi. Lo stesso vale per i porti, dove la concentrazione di obiettivi sensibili può attirare l'attenzione della criminalità organizzata transfrontaliera e del terrorismo.

Parallelamente alla sicurezza fisica, la sempre maggiore informatizzazione e connessione delle navi e dei sistemi di gestione dei porti ha reso la cyber security protagonista a pari titolo. Sono documentati casi di attacco a navi militari, anche con modalità subdole come lo scrambling e lo spoofing locale dei segnali satellitari per la navigazione, ma il pericolo è potenzialmente molto maggiore per le navi cargo, i traghetti e le navi da crociera.

La sessione affronta le sfide attuali e future e le soluzioni tecnologiche e operative emergenti per la sicurezza fisica e cyber dei porti e della navigazione.

Main Topics:

- Le norme e le raccomandazioni internazionali e nazionali per la sicurezza fisica e cyber della navigazione, dei porti e delle merci
- Sistemi autonomi e semiautonomi per il pattugliamento delle aree portuali e relativi bacini e tratti di mare (superficie e sub-superficie)
- Sensori multispettrali
- Sistemi di riconoscimento automatico passivo di persone, veicoli e situazioni
- Sistemi anti-tampering per contenitori e depositi
- IoT per la sicurezza
- Sistemi di sicurezza fisica bordo-nave (sensori di prossimità, sistemi anti-abbordaggio, saferooms, allarmi automatici)
- Simulatori e analizzatori dei potenziali attacchi cyber ai sistemi di bordo
- Hardening dei sistemi di bordo (compartimentazione, ridondanza, gestione di back-up in locale)
- Sistemi alternati e ridondanti per la navigazione
- Tecnologie dual-use e sinergia tra settori e attori militari e civili

Ore. 13:30 REGISTRAZIONI

CHAIRMAN: Mark William Lowe, Director, **Monact Risk Assessment Services**

Saluti di benvenuto

Ammiraglio Ispettore (CP) **Nicola Carlone**, Direttore marittimo della Liguria, **Capitanerie di porto – Guardia costiera**

Massimiliano Lauretti, Capitano di Vascello, **Marina Militare**

Intervento istituzionale

Intervento a cura di **Agenzia per l'Italia digitale**

Lo scenario attuale della Sicurezza Marittima con particolare riferimento ai rischi e alle minacce cyber nella navigazione oggi e nel prossimo futuro

Francesco Chiappetta, Istituto Italiano di Navigazione

Cyber risk management nel quadro della direttiva sulla sicurezza dei porti e del regolamento europeo sulla maritime security: le iniziative della Guardia Costiera

C.F. (CP) V. **Paolo Leone**, Sez. Maritime security Comando generale, **Capitanerie di porto – Guardia costiera**

Il "Vademecum cyber security"

Valeria Novella, Presidente del Gruppo di lavoro "Operatività nave", **Confitarma**

Cyber Security – un cambio culturale – linee guida

Antonio Iannucci, Innovation technology ambiente e sicurezza, **Assarmatori**

Cybersecurity e simulazione: la chiave di volta per una formazione efficace

Paolo Magrone, Responsabile Corsi IMSSEA, **Fondazione Accademia Italiana Marina Mercantile – IMSSEA**

Alessio Redina, Training Manager & Simulation Expert, **Scenario**

Road to resilient vessels and ports

Danilo Decarlini, Sales Manager, **ABB Marine & Ports**

E' possibile prevedere e neutralizzare un Cyber Attack in ambiente marittimo prima che avvenga? La soluzione Haruspex, Referenze.

Marcello Montecucco, CEO, **Haruspex**

Il ruolo di Start 4.0 per la sicurezza portuale

Paola Girdinio, Presidente, **START 4.0**, **Centro di Competenza sulla sicurezza e ottimizzazione delle infrastrutture strategiche 4.0**

Il posizionamento satellitare: le nuove sfide di sicurezza ed affidabilità, Spoofing e Jamming

Roberto Capua, Chairman, **Comitato Speciale SC-134 della Commissione Internazionale RTCM**

18:00 Chiusura dei lavori

*Agli **Ingegneri** sono riconosciuti 3 crediti formativi*

#HOSTED EVENT

NEW PORTS OF GENOA: UN “QUARTO VALICO” DI SERVIZI LOGISTICI PER L’ECONOMIA SVIZZERA

Mercoledì 26 giugno, 15:00 - 17:00

Palazzo Ambrogio Di Negro in Banchi - Salone di Rappresentanza

Convegno organizzato da Spediporto

Premessa

In occasione della Genoa Shipping Week, Spediporto, ha deciso di puntare sulla Svizzera, organizzando il convegno “New ports of Genoa: un “quarto valico” di servizi logistici per l’economia svizzera”. Saranno numerosi i temi trattati nel seminario inserito all’interno del palinsesto della Main Conference, Port&ShippingTech: nuove strategie infrastrutturali, soluzioni logistiche a breve e medio termine, sviluppo marketing e commerciale per il rilancio del Porto di Genova.

15:00 Apertura delle registrazioni

15:30 Chairman: Angelo Scorza, Direttore, **Ship2Shore**

Intervengono

Paolo Emilio Signorini, Presidente, **AdSP Mar Ligure Occidentale**

Edoardo Rixi, Camera dei Deputati

Marzia Cicchetti, Customer Service and Marketing Office Supervisor, **PSA Genova Pra’**

Fabio Maciocci, Presidente, **ATIS, Aziende ticinesi imprese di spedizione e logistica**

Giampaolo Botta, Direttore Generale, **Spediporto**

17:00 Aperitivo

#GREEN SHIPPING SUMMIT

PRIMA SESSIONE: RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DI CO2 ED EFFICIENZA ENERGETICA DELLE NAVI E DELLA NAVIGAZIONE

Giovedì 27 giugno, 9:00 - 13:00
Acquario di Genova - Auditorium

Convegno con traduzione simultanea (Ita – Eng – Ita)

Il trasporto via mare è il sistema logistico più efficiente dal punto di vista energetico. Resta urgente la ricerca di strade per la riduzione delle emissioni di gas climalteranti nella navigazione che sta portando alla redazione di norme progressivamente restrittive, mentre i gruppi più estremi puntano alla decarbonizzazione.

Gli obiettivi già stabiliti sono uno stimolo positivo per progettisti, motoristi, cantieri ed armatori per impegnarsi nel migliorare l'efficienza della navigazione e della nave, vista come un sistema energetico integrato che ancora disperde in modo non utile buona parte dell'energia primaria che consuma.

La sessione si concentrerà sulle soluzioni correnti e su quelle più innovative ma comunque adottabili già dal prossimo ciclo di rinnovamento delle flotte.

Main Topics:

- Attuazione del regolamento europeo MRV sul monitoraggio dei consumi energetici e delle emissioni di CO₂ del trasporto marittimo: primi consuntivi delle attività di verifica
- Sistemi di monitoraggio continuo dei consumi di carburante e/o delle emissioni di CO₂ del trasporto marittimo
- Innovazioni motoristiche e propulsive (elica, timone, propulsori azimutali, etc.)
- Soluzioni disruptive (propulsioni elettro-ibride, vento)
- Sistemi antivegetativi per lo scafo ad alta efficienza energetica
- Aerodinamica e idrodinamica per ridurre gli attriti
- L'ottimizzazione delle rotte e dei carichi, armi "segrete" per l'efficienza
- Efficienza energetica e cogenerazione
- Sistemi informativi a supporto della gestione ottimale della performance energetica della navigazione
- Soluzioni per l'efficienza energetica della catena logistica (sistemi di ottimizzazione dello stivaggio, effetti dei dragaggi portuali sull'incremento della capacità navale, eliminazione di "colli di bottiglia" portuali, etc.)

Ore. 8:30 REGISTRAZIONI

CHAIRMAN: Umberto D'Amato, Amministratore Delegato e Direttore Tecnico, **Perseveranza** e Consigliere,

International Propeller Club Port of Naples

Saluti di benvenuto

Ammiraglio Ispettore (CP) **Nicola Carlone**, Direttore marittimo della Liguria, **Capitanerie di porto – Guardia costiera**

Predicting the impact of fouling control coatings on vessel efficiency and emissions

Piergiorgio Fabbi, Sales Manager Marine division International Paint, **Akzo Nobel**

Benchmark. Optimize. Strategize. ABB Ability™ Tekomar XPERT for Fleet

Cristian Corotto, Vice President, Head of Digital Customer Solutions, **ABB Turbo System**

ABB Ability™ Tekomar XPERT for Engines. Latest installations on South East Mediterranean Region

Alberto Pochiero, Regional Technical Manager, **ABB Turbocharging Italy, Malta and Croatia**

Powering a sustainable maritime future

Matteo Natali, GM Port Business Development **Wärtsilä**

The green answer of the shipbuilding industry

Antonio Marte, Sales Manager Europe, **Damen**

Data Driven Fleet Management

Michela Schenone, Senior Engineer Marine Digital Solutions, **RINA**

How the choice of antifouling coatings can impact vessels' fuel efficiency and reduce exhaust gas emissions – the case of Hempaguard X7

Eirini Skouloudi, Business Technical Expert, **Hempel**

Digital hull fouling assessment beyond ISO 19030

Daniel Schmode, Principal engineer - Fleet performance management, **DNV GL**

Osservatorio del Mare: una opportunità per la sostenibilità delle nostre coste e dei nostri mari

Umberto Masucci, Membro, **Fondazione Osservatorio del Mare** e Presidente, **International Propeller Clubs**

Vittorio Garroni, Presidente, **Garroni Design**

La propulsione ibrida

Pasquale Tripodi, Capitano di Vascello, **Marina Militare**

13:00 Chiusura dei lavori

*Agli **Ingegneri** sono riconosciuti 3 crediti formativi*

#TECHNOLOGY TREND DEL SETTORE MARITTIMO-PORTUALE

Giovedì 27 giugno, 9:00 - 18:00

Palazzo San Giorgio - Sala del Capitano

L'innovazione tecnologica, spesso disruptive degli assetti dei diversi settori, è ormai una costante in ogni ambito della società e dell'economia. Il settore marittimo-portuale non fa eccezione. Alcune innovazioni sono riconducibili a una logica di sviluppo interno del settore in termini di miglioramento del rendimento operativo attraverso il progresso della tecnologia. Tendenze come le navi autonome fanno parte di fenomeni più ampi, per i quali lo shipping e la portualità sono solo un esempio applicativo, anche se importante e con proprie specificità.

Rientrano in questa categoria anche i materiali avanzati, i sensori, le tecnologie di comunicazione, i big data e la loro analisi, la robotica e l'automazione. Nei porti più avanzati la movimentazione dei container è spesso affidata a mezzi di servizio senza pilota e ormai i progetti per estendere questa automazione anche al retroporto, anche remoto, sembrano entrare in una fase realizzativa. La sessione approfondisce l'analisi delle tecnologie disponibili e in via di sviluppo, il loro impatto, e presenta case history applicative promosse da aziende leader del settore. Un panel sarà dedicato alle strategie che governi, enti locali, università, porti e grandi aziende stanno portando avanti per incoraggiare la nascita e crescita di start-up innovative nel settore marittimo-portuale.

Main Topics:

- Evoluzione nei sistemi di navigazione e comunicazione
- Maritime autonomous systems
- Automazione di bordo
- Automazione della movimentazione portuale e retroportuale
- Sistemi di supervisione e gestione integrata dei porti
- Autoproduzione e rinnovabili nei porti
- Riduzione delle emissioni nei porti
- Contenitori di nuova generazione
- Applicazioni della tecnologia Blockchain
- Big Data & Analytics applications
- Robotica e automazione
- Realtà aumentata
- Internet of Things
- Cloud Platforms

Ore. 8:30 REGISTRAZIONI

CHAIRMAN: Giordano Bruno Guerrini, Presidente, BIC

Saluti di benvenuto

Ammiraglio Ispettore (CP) **Nicola Carlone**, Direttore marittimo della Liguria, **Capitanerie di porto – Guardia costiera**

Ore 9:30 PRIMA SESSIONE: L'innovazione in ambito portuale

Giancarlo Vinacci, Assessore allo Sviluppo Economico, **Comune di Genova**

Pratiche di arrivo e partenza nave: sistemi di gestione elettronica della Guardia costiera

C.V. (CP) **Domenico La Tella**, 7° Rep. Comando generale, **Capitanerie di porto – Guardia costiera**

Il progetto europeo E-BRIDGE nel contesto emergenziale post-Morandi

Francesca Moglia, Responsabile Ufficio Politiche Europea e Servizi di Interesse Generale e Ufficio Sistemi Portuali, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**

Innovazione tecnologica nel nuovo terminal Vado Gateway

Raffaello Cioni, COO, **APM Terminals Vado Ligure**

Strumenti di risk management 4.0

Alessandro Zanardi, Loss Prevention Consultant AXA Matrix, AXA XL Risk Consulting, **AXA XL, a division of AXA**

Il digital twin per la gestione sostenibile delle attività portuali

Matteo Apollonio, VP Sales Italy Transport & Logistics, **DBA LAB**

La logistica digitalizzata tra PLN e blockchain

Ivano Russo, Direttore Generale, **Confetra**

Valentina Teofoli, Responsabile Commerciale, **Gruppo Centro Paghe**

Fumi delle navi. Prevenzione e panoramica sulle possibili cause

T.V. (CP) **Emanuele Colombo**, Sez. Armamento e spedizioni CP Genova, **Capitanerie di porto – Guardia costiera**

Possibili scenari per la riduzione delle emissioni delle navi in porto

Federico Grasso, Staff Direzione Generale, **ARPAL**

Michele Perugini, IT Manager, **Equipenet**

Chiusura dei lavori 13:00

*Sessione del mattino: agli **Ingegneri** sono riconosciuti 3 crediti formativi*

*In corso di accreditamento presso l'**Ordine dei Commercialisti***

Ore 14:00 SECONDA SESSIONE: L'innovazione in ambito navale

Chairman: Paola Gualeni, Professore Associato, **Università di Genova**

Traiettorie di innovazione per la mobilità sostenibile per le vie d'acqua

Martina Rossi, Coordinatore WG Mobilità per le vie d'acqua, **Cluster Tecnologico Nazionale Trasporti**

Linee guida IMO in materia di navi a conduzione autonoma

C.V. (CP) **Giuseppe Troina**, Comandante in 2° CP Genova, **Capitanerie di porto – Guardia costiera**

Evoluzione degli standard idrografici per un mare più sicuro

Lamberto Orlando Lamberti, Vice Direttore, **Istituto Idrografico della Marina**

Automazione navale e Shore Connection

Pasquale Tripodi, Capitano di Vascello, **Marina Militare**

Alessandro Pitto, Vicepresidente, **Fedespediti**

Da nave intelligente a nave unmanned: l'evoluzione della specie

Sandro Stefani, Docente di sistemi di controllo automatico navale, **Fondazione Accademia Italiana Marina Mercantile**

Tecnologie robotiche per l'ispezione delle navi: necessità pratiche per l'implementazione a bordo

Enrico Carrara, Marine Technical Excellence Centre-Structures and Calculation Tolls, **RINA Services**
Cesare Mario Rizzo, Professore Associato, **Università di Genova**

Salvatore Squillaci, Product Manager Analyzers, **SICK**

Fleet Operation Center e Data Revolution: La visione di Sirm

Gaetano Volpe, Responsabile Marketing, **SIRM Italia**

Big data: a game changing perspective on business growth

Vincenzo Galati, Director Performance Engineering, **Carnival Corporation**

18:00 Chiusura dei lavori

*Sessione pomeridiana: agli **Ingegneri** sono riconosciuti 3 crediti formativi
In corso di accreditamento presso l'**Ordine dei Commercialisti***

#FATTORI COMPETITIVI 2.0

Giovedì 27 giugno, 14:00 - 18:00
Acquario di Genova – Auditorium

Convegno con traduzione simultanea (Ita – Eng – Ita)

La competitività di un sistema marittimo-portuale-logistico e di una “bandiera” si misura oggi su parametri nuovi che si aggiungono a quelli tradizionali, come la capacità di gestire in poco tempo un gran numero di unità di carico, la dotazione infrastrutturale del porto e del retroporto, la consistenza e la qualità delle flotte.

Oggi l’incidenza dei costi burocratici, soprattutto quelli non direttamente riconducibili ad una singola spedizione, costituisce un fattore importante di perdita di competitività per una compagnia. Si tratta dei costi derivanti dal battere una determinata bandiera e dal servire determinati rotte e frequentare dei port of call rispetto ad altri. Il problema va affrontato rapidamente a scampo di incrementare ancora la “distanza economica” che separa il nostro sistema dai concorrenti.

L’evoluzione tecnologica delle navi, la crescente complessità e normazione delle operazioni, l’automazione sempre più pervasiva sia a bordo che in porto, l’invecchiamento degli equipaggi, esasperano la necessità per il sistema marittimo-portuale-logistico di disporre di personale formato e costantemente aggiornato. Unica soluzione possibile è un rinnovato impegno nel campo della formazione, da quella di base a quella professionalizzante, a quella continua, su base periodica e/o mirata.

In un ambiente di concorrenza internazionale feroce, di fronte a competitors che puntano sui bassi salari e l’utilizzo intensivo di manodopera con scarse tutele, i sistemi marittimi-portuali-logistici avanzati, tra cui quello italiano, devono sapere coinvolgere tutte le forze disponibili. L’eliminazione del gender gap nello shipping e nella logistica è sia un imperativo etico che un’opportunità di sviluppo. Esso deve essere accompagnato infatti da politiche di premio del merito per far emergere i talenti.

Ore 14:00 - Chairman: Gian Enzo Duci, Presidente, Federagenti

Saluti di benvenuto

Ammiraglio Ispettore (CP) **Nicola Carlone**, Direttore marittimo della Liguria, **Capitanerie di porto – Guardia costiera**

Panel discussion

Intervengono

I fattori di competitività del sistema marittimo portuale logistico: il punto di vista degli armatori

Alberto Rossi, Direttore Generale **Assarmatori**

Mario Mattioli, Presidente, **Confitarma**

Il Comandante del Porto e l'applicazione del regolamento europeo 352/2017

C.V. (CP) **Pietro Preziosi**, Capo 2° Rep. Comando generale, **Capitanerie di porto – Guardia costiera**

Andrea Morandi, Presidente, **YOUNGSHIP Italia**

Fabrizio Monticelli, Amministratore Unico, **IMAT**

Gender gap nello shipping

Greta Tellarini, Direttore del Master in Diritto marittimo, portuale e della logistica, **Università di Bologna**

I porti della sponda sud del Mediterraneo

Fabio Enrico Pasquarelli, Direttore, **Transport-Telenord**

Pietro Roth, Caporedattore, **Transport**

Ore 16:00 - Tavola rotonda tra i Presidenti delle Autorità di Sistema portuale sui fattori di sviluppo del sistema: risorse economiche, sburocratizzazione, regime speciale, modelli europei.

Co – Chairman: Umberto Masucci, Presidente, **The International Propeller Clubs**

Co – Chairman: Alberto Quarati, Redattore, **Secolo XIX**

Saluti di benvenuto

Ammiraglio Ispettore Capo (CP) **Giovanni Pettorino**, Comandante generale, **Capitanerie di porto – Guardia costiera**

Mauro Coletta*, Direttore Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per vie d'acque interne, **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Andrea Annunziata, Presidente, **AdSP del Mare di Sicilia Orientale**

C. A. (CP) **Andrea Agostinelli**, Commissario Straordinario, **Autorità Portuale di Gioia Tauro e della Calabria**

Giuseppe Burgio Calogero, Dirigente Area Demanio, Patrimonio ed Ambiente, **AdSP del Mar Tirreno Centro – Settentrionale**

Zeno D'Agostino, Presidente, **AdSP del Mare Adriatico Orientale**

Massimo Deiana, Presidente, **AdSP del Mare di Sardegna**

Rodolfo Giampieri, Presidente, **AdSP del Mare Adriatico Centrale**

Francesco Messineo, Segretario Generale, **AdSP del Mar Tirreno Centrale**

Pasqualino Monti, Presidente, **AdSP del Mare di Sicilia Occidentale**

Pino Musolino, Presidente, **AdSP del Mar Adriatico Settentrionale**

Sergio Prete, Presidente, **AdSP del Mar Ionio**

Carla Roncallo, Presidente, **AdSP del Mar Ligure Orientale**

Paolo Emilio Signorini, Presidente, **AdSP del Mar Ligure Occidentale**

Tito Vespasiani, Segretario Generale, **AdSP del Mare Adriatico Meridionale**

*In corso di accreditamento presso l'**Ordine dei Commercialisti***

** in attesa di conferma*

#SMART PORT & LOGISTICS: IL RILANCIO DEI TEN-T, INFRASTRUTTURE LOGISTICHE E RETI DIGITALI

Venerdì 28 giugno, 9:00 - 13:30
Acquario di Genova - Auditorium

Convegno con traduzione simultanea (Ita – Eng – Ita)

Il rilancio dei corridoi TEN-T europei attualmente si sviluppa su due aspetti: da una parte l'individuazione e l'inclusione di nuovi percorsi infrastrutturali, dall'altra la creazione e il rafforzamento di una rete di servizi digitali integrati in quelli fisici. Entrambi puntano ad eliminare i colli di bottiglia che riducono l'efficienza e provocano l'aumento dei costi nella logistica. La Liguria è oggi interessata da tre corridoi TEN-T: Mediterraneo, Reno-Alpi e Scandinavia-Mediterraneo. Il primo costituisce una novità importante dopo l'inserimento della tratta Genova-Marsiglia tra le direttrici riconosciute, che ora deve trovare concreta realizzazione con il completamento del raddoppio della tratta ferroviaria ancora monobinario e, in territorio francese, con la costruzione dei bypass cittadini. Per il Reno-Alpi l'opera più importante è il Terzo Valico, mentre per la Scandinavia-Mediterraneo spicca il Tunnel Base del Brennero. Queste opere di alto profilo, soprattutto la seconda, rischiano di restare cattedrali nel deserto senza le opere accessorie, dai collegamenti intermodali ai depositi, all'adeguamento delle linee a monte e valle.

I corridoi logistici non sono solo fisici. Elementi non secondari delle inefficienze logistiche, e della scelta di una direttrice rispetto ad un'altra, sono i processi amministrativi aziendali e cross-aziendali e le procedure doganali, fiscali, sanitarie. Quella parte di logistica che si appoggia al settore marittimo e portuale, per il coinvolgimento di attori diversi, soggetti a regolazioni differenziate e su scala spesso internazionale, non fa che rendere la questione ancora più complicata.

La sessione prenderà in considerazione le iniziative più significative, sia sul piano fisico che digitale, a livello di progetto e già operativa o in corso di realizzazione. E' prevista la partecipazione dei commissari dei tre corridoi.

Main Topics:

- Stato dell'arte dei corridoi TEN-T che riguardano la Liguria
- Le soluzioni infrastrutturali individuate: raddoppio Genova-Marsiglia, potenziamento Savona-Alessandria, Terzo Valico...
- Tra porto e retroporto: ferro, gomma, o... tubo!
- Fast corridors, dalle dogane alle altre autorizzazioni
- Digitalizzazione gestione documentale
- Interoperabilità del sistema doganale portuale
- Sviluppo dell'intermodalità seamless e della tracciabilità delle merci in ambienti multioperatore

Ore. 8.30 REGISTRAZIONI

Prima sessione: corridoi logistici e infrastrutture

Chairman: Fabio Capocaccia, Presidente, Istituto Internazionale delle Comunicazioni

Saluti istituzionali

Giovanni Toti, Presidente, Regione Liguria

Marco Bucci, Sindaco, Comune di Genova

Andrea Benveduti, Assessore allo Sviluppo Economico, Regione Liguria

Giancarlo Vinacci, Assessore allo Sviluppo Economico, Comune di Genova

Giuseppe Costa, Presidente Esecutivo, Costa Edutainment e Amministratore Delegato, SAAR Depositi Portuali

Paolo Emilio Signorini, Presidente, AdSP del Mar Ligure Occidentale

I Corridoi del Core Network TEN-T verso la maturità: completamento, estensione, digitalizzazione

Paolo Guglielminetti, Partner, PwC

Silvia Moretto, Presidente, Fedespedi

Nereo Marcucci, Presidente, Confetra

L'asse intermodale Genova/Vado (Savona-Gottardo chiave per il futuro dei porti liguri)

Alberto Pozzobon, Responsabile Progetto Vamp up e Marketing Manager, AdSP del Mar Ligure Occidentale

Digital MultiPort: la digitalizzazione dei servizi logistici nei porti di La Spezia e Carrara

Federica Montaresi, Responsabile Innovazione e Progetti Speciali, AdSP Mar Ligure Orientale

Tra Porto e Retroporto, visioni e strategie di sviluppo.. A sfondo digitale

Roberto Pane, CFO, Gruppo Spinelli

Innovazione tecnologica: l'autotrasporto ottimizza tempi e costi per la supply chain

Roberto Vidoni, Direttore Trasporti Container, Autamarocchi

Il Mediterraneo fra traffici marittimi interni, sviluppo economico territoriale e corridoio intercontinentale

Alessandro Panaro, Head of Maritime & Mediterranean Economy Dept., SRM

Seconda sessione: Genova e l'Italia nell'economia marittima globale

Chairman: Riccardo Fuochi, Presidente, The International Propeller Clubs Port of Milan

Andrew Lim, Director of the Centre of Maritime Studies, National University of Singapore

David Yang, Regional CEO Europe, Mediterranean and Americas Region, PSA International

Andrea La Mattina, Senior Counsel membro del Focus Team Trasporti/Navigazione, **BonelliErede**

Gap infrastrutturale dei porti: il punto di vista degli armatori

Alberto Rossi, Direttore Generale, **Assarmatori**

Il Registro Panamense 2.0

Noemi Montenegro, Console Generale, **Consolato di Panama a Genova**

Francesco P. Mariani, Segretario Generale, **Assoporti**

Intervento a cura di **Confitarma**

In corso di accreditamento presso l'Ordine dei Commercialisti

#GREEN SHIPPING SUMMIT

SECONDA SESSIONE: SOLUZIONI PER LA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DA ZOLFO: ASPETTI TECNOLOGICI, ECONOMICI, FISCALI, LOGISTICI

Venerdì 28 giugno, 9:00 - 13:30

Palazzo San Giorgio - Sala del Capitano

È ormai prossima l'entrata in forza del combinato disposto dell'Annesso VI alla Convenzione MARPOL 78/78 e della direttiva 2012/33/UE che porteranno i limiti relativi al tenore di zolfo dei combustibili allo 0.50% globale e a 0,1% nei porti e nelle aree ECA.

I giochi dovrebbero essere fatti e le alternative a breve termine sono due: nuovi combustibili derivati dal petrolio ottenuti con processi analoghi a quelli utilizzati per la produzione del gasolio per autotrazione e/o per miscelazione di combustibili a basso tenore di zolfo (o del tutto privi, come l'HVO) con distillati più solforati; installazione a bordo nave di impianti di trattamento dei fumi (scrubber). La transizione sarà comunque complessa, per il maggior costo atteso nella prima soluzione, e per le problematiche di gestione nella seconda (gestione dei reflui e dei fanghi). A più lungo termine l'alternativa più accreditata rimane l'LNG, che però richiede lo sviluppo di un'infrastruttura di stoccaggio e rifornimento la più diffusa possibile. Sembra che i porti italiani abbiano deciso di imboccare decisamente questa strada.

Main Topics:

- Previsioni di mercato della disponibilità e costi dei combustibili marini petroliferi a basso tenore di zolfo nello scenario post 2020
- Raffinazione o miscelazione o entrambe? Le sfide e le opportunità tecnologiche e commerciali
- Tecnologie e convenienza sull'intero ciclo di vita dell'opzione sulphur scrubber
- GNL per uso marittimo
- Le tecnologie e i mezzi della filiera criogenica e degli impianti di trattamento dei fumi (scrubber)
- Gli aspetti fiscali delle scelte tecniche
- Mi faccia il pieno: la logistica dei nuovi carburanti
- Il residuo dove lo metto: la logistica inversa degli scrubber
- Le strategie a breve e medio termine degli armatori
- Esperienze e segmenti
- I progetti in corso per infrastrutture di approvvigionamento, stoccaggio e distribuzione GNL nei porti italiani
- Gli impianti a servizio del retroporto logistico

CHAIRMAN: Vincenzo Farinetti, Consigliere per i rapporti con l'industria della Sezione Ligure-Piemontese, **ATENA**

La sfida dei nuovi carburanti per lo shipping tra logistica e nuove tecnologie

Enrico Allieri, Director Ship Technology, Maritime Safety & Environment, **Assarmatori**

Global sulphur cap 2020: il percorso e le prospettive in ambito europeo e mondiale

Fabio Faraone, Responsabile Tecnica Navale, Sicurezza ed Ambiente, **Confitarma**

Riduzione delle emissioni da zolfo: il lavoro di EMSA a supporto dell'implementazione del quadro normativo europeo

Manuela Tomassini, Head of Department "Safety & Standards", **EMSA**

GNL: il futuro verde del bunkeraggio.

A che punto è l'Italia?

Rafael Schmill, Associate Partner S&, **PwC**

Panel discussioni

Sulphur cap 2020 e oltre

Partecipano:

- *Lo sviluppo della filiera del GNL per un trasporto marittimo sostenibile*
Francesco Franchi, Presidente, **Federchimica – Assogasliquidi**
- *Le infrastrutture per il bunkeraggio marino a mezzo LNG*
Dario Soria, Direttore Generale, **Assocostieri**
- *Raffinazione o miscelazione o entrambe? Le sfide e le opportunità tecnologiche e commerciali per i nuovi combustibili navali a basso tenore di zolfo*
Franco Del Manso, Responsabile Dipartimento "Rapporti internazionali Ambientali e Tecnici", **Unione Petrolifera**

Turbocharging Technology as enabler for emission reduction in marine applications

Paolo Tonon, Senior Vice President Head of Global Product Group, **ABB Turbo System AG**

2020 -What's your plan? Time to consolidate the outcomes of last MEP

Maria Kyratsoudi, Global Business Development Manager, Fobas, **Lloyd's Register**

Sulphur 2020: Ship implementation Plan

Stefano Bertilone, Senior Director Italy & EMEA Marine Business Development, **RINA**

Navigating a Sustainable Course

Michele Francioni, Senior Vice-President, **MSC Cruises**

Il GNL in ogni porto, l'esempio virtuoso del progetto di Ravenna

Valentina Infante, Head of Small Scale LNG Business, **Edison**

Panel discussion

Le scelte, le strategie e le esperienze degli armatori

Chairman: Massimiliano Lussana, Giornalista

Marialaura Dell'Abate, Quality & Environmental Manager, **Amoretti Armatori Group**

Giacomo Gavarone, Commercial Manager, **Rimorchiatori Riuniti**

Marco Novella, Ottavio Novella

Franco Porcellacchia, Vice President, **Carnival Corporation**

Intervento a cura di **Grimaldi Group**

Intervento a cura di **Gruppo Onorato Amratori***

Chiusura dei lavori ore 13.30

*Agli **Ingegneri** sono riconosciuti 3 crediti formativi*

** in attesa di conferma*

#MARITIME SAFETY: LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE E DELLE ATTIVITÀ IN AMBITO MARITTIMO E PORTUALE

Venerdì 28 giugno, 9:00 - 13:00

Palazzo Ambrogio Di Negro in Banchi - Salone di Rappresentanza

La safety nel lavoro sul mare e per il mare è un tema composito. Da una parte, l'incremento del traffico marittimo e la crescente sensibilità dell'opinione pubblica nei confronti delle conseguenze derivanti da incidenti navali, spinge tutti i soggetti coinvolti nel settore marittimo a mettere in primo piano la sicurezza. Questa esigenza deve essere affrontata in maniera olistica sia dai progettisti sia dagli operatori della nave che dagli enti preposti alla regolamentazione del traffico marittimo, nella realizzazione di naviglio e di opere a terra che garantiscano il massimo di sicurezza anche in presenza di condizioni eccezionali. Un'attenzione particolare viene inoltre rivolta ai movimenti interni al porto e alla fase di approccio alle banchine e all'ancoraggio.

D'altra parte, le attività in ambito marittimo e portuale sono caratterizzate dall'interazione complessa tra le attività di terra e quelle di bordo e dalla compresenza di personale umano e di macchine. La sessione prende in considerazione le attuali normative e prende spunto da situazioni e sviluppi in altri settori, come le linee guida in ambito di robotica cooperativa in ambito industriale e militare per tracciare un quadro della *safety on the job 4.0* in ambito marittimo e portuale e delle relative esigenze in ambito di formazione e dotazioni individuali di sicurezza, oltre che di progettazione e operatività delle apparecchiature di nuova generazione.

Main Topics:

- Valutazione e prevenzione del rischio in ambito marino e portuale
- Progettazione safety-driven del naviglio e delle opere a terra e offshore
- Modellistica meteo-marina
- Sicurezza del carico e confort dei naviganti
- Infomobilità marittima e portuale
- Prevenzione infortuni e sicurezza sul lavoro marittimo: normative e buone pratiche
- Verso una robotica cooperativa in ambito marittimo e portuale
- La formazione dei lavoratori
- Progettare per la cooperazione e la compresenza uomo-macchina

CHAIRMAN: Contrammiraglio (CP) Piero Pellizzari, Direttore Marittimo del Veneto, Capitanerie di porto – Guardia costiera

Saluti di benvenuto

Ammiraglio Ispettore (CP) **Nicola Carlone**, Direttore marittimo della Liguria, **Capitanerie di porto – Guardia costiera**

SESSIONE SPECIALE EMSA

Keynote speeches

On the doorstep to E-maritime: opportunities and challenges

Andreas Nordseth, Chairman of Administrative Board, **EMSA**

“EMSA 5 years strategy”

Maja Markovčić Kostelac, Executive Director, **EMSA**

SESSIONE GENERALE

Chairman: Marco Starita, Studio Tecnico Navale Moroso Starita

La sicurezza della navigazione, attività internazionale (IMO-ILO), sviluppo ed applicazione nel contesto dell'armamento nazionale

Contrammiraglio (CP) **Luigi Giardino**, Capo 6° Rep. Comando generale, **Capitanerie di porto – Guardia costiera**

Senza sicurezza non c'è sviluppo!

Francesco Bandiera, Presidente, **Federazione Italiana Piloti dei Porti**

Safety Differently

Claudio Costa, Head of HSSE, **APM Terminals Vado Ligure**

SRtP ASSIST – Assistente digitale per le operazioni di bordo di Safe Return to Port

Andrea Marchese, Design for Safety B.U Technology development responsible, **CETENA**

Nuove Tecnologie: Approccio Normativo in ambito navale

Maurizio Crucil, Specialist, Electrical and Control Systems, **Lloyd's Register**

La sicurezza sul lavoro a bordo delle navi e nei porti: il quadro normativo e le responsabilità

Lorenzo Pellerano, Partner, **Studio Legale Berlingieri – Maresca**

Jeannie Gregori, Director International Policy and Relations, **Assarmatori**

13:00 Chiusura dei lavori

*Agli **Ingegneri** sono riconosciuti 3 crediti formativi*

*Agli **Avvocati** sono riconosciuti 3 crediti formativi*

#SHIPPING, INNOVATION & FINANCE

Venerdì 28 giugno, 14:00 - 16:30

Sala del Capitano - Palazzo San Giorgio

Il finanziamento dell'innovazione, dell'acquisizione delle navi e delle infrastrutture è sempre stato una componente essenziale dello shipping e della portualità. La scarsità di fondi pubblici, la crescente competizione a livello internazionale e nazionale tra armatori e scali e l'entrata in campo di nuovi aggressivi protagonisti a proprietà statale, rende l'argomento di stretta attualità. La sessione fornirà una panoramica delle tendenze nel settore, dall'autofinanziamento alle partnership pubblico-privato fino ai nuovi profili di accesso al capitale di rischio.

Main Topics:

- Come impatta l'innovazione tecnologica sulle attese di rendimento per gli investitori
- Finanziamento bancario: quale futuro?
- Private equity, Private debt, Club Finance
- Public market: è attrattivo per Shipping e Maritime Industry?
- Nuovi schemi di finanziamento: il ruolo delle "Chinese Leasing Companies" e delle ECAs (Export Credit Agencies)
- Il finanziamento delle Infrastrutture (Hard & Soft) ed il ruolo dei Fondi Sovrani ed Istituzionali

CHAIRMAN: Chairman: Nicola Capuzzo, Giornalista, **MF-MilanoFinanza**

Partecipano al Panel

Marco Arato, Partner, **BonelliErede** e leader del Focus Team Trasporti/Navigazione, **Università di Genova**

Nicola Coccia, Founder, **Coccia e Associati**

Francesco Fuselli, Amministratore Delegato, **Banchero Costa**

Agostino Gallozzi, Presidente, **Salerno Container Terminal**

Mario Mattioli, Presidente, **Confitarma**

Stefano Messina, Presidente, **Assarmatori**

Paolo Ravà, Presidente, **Ordine dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili di Genova**

Corrado Santini, Senior Partner, **F2i**

Fabrizio Vettosi, Direttore Generale, **Venice Shipping and Logistics**

16.30 Chiusura dei lavori

*Agli **Avvocati** sono riconosciuti 2 crediti formativi*

#GREEN SHIPPING SUMMIT

TERZA SESSIONE: PROSPETTIVE E PROGETTI PER IL GNL DI PICCOLA SCALA PER LA NAVIGAZIONE E IL RETROPORTE LOGISTICO

In collaborazione con Regione Liguria

Venerdì 28 giugno, 14:00 – 16:30

Palazzo Ambrogio di Negro in Banchi – Salone di Rappresentanza

Premessa

I progetti europei sono un'opportunità peculiare per approfondire studi e sviluppare azioni pilota in modo cooperativo; il programma Italia-Francia Marittimo ha finanziato un cluster progettuale teso a conoscere in modo articolato l'ambito e le condizioni di introduzione e diffusione nell'area di cooperazione delle infrastrutture e delle facilities per il GNL. I progetti, inoltre, sono pivot per attività sul territorio di conoscenza, promozione e social acceptance, creando sinergie tra partner e attori nazionali e locali, come evidenzia la correlazione con le attività svolte dalla Direzione Marittima

Apertura lavori ore 14.00

Chairman: Carlo Malerba, Esperto di Scenari di Sviluppo

Saluti di benvenuto

Ammiraglio Ispettore (CP) **Nicola Carlone**, Direttore marittimo della Liguria, **Capitanerie di porto – Guardia costiera**

La genesi ed il valore di un cluster di progetti sul GNL

Jacopo Riccardi, Settore Infrastrutture e Lavori Pubblici, **Regione Liguria**

Il progetto PROMO GNL e la conoscenza del gas naturale liquefatto

Intervento a cura di **OTC**

Il valore economico del GNL nel Mediterraneo e le analisi domanda/offerta del progetto TDI

Intervento a cura di **CIELI, Università di Genova**

Scenari di una rete infrastrutturale di GNL: il progetto SIGNAL

Federico Sollai, CIREM - Università di Cagliari

Francescalberto De Bari, Capo Area della Direzione Sviluppo, Programmi Europei ed Innovazione, **AdSP del Mar Tirreno Settentrionale**

AIDAnova: prima nave da crociera propulsa a LNG

Giacomo Lombardi, Ship Manager, **Carnival Corporation**

GNL come combustibile marino: esperienze tecniche

Andrea Cogliolo, Marine Business Development, Senior Director, **RINA**

Titoli professionali per Marittimi in servizio su navi soggette al IGF CODE

C.V. (CP) **Alberto Bottarel**, Centro di formazione "De Rubertis", **Capitanerie di porto – Guardia costiera**

Intervento conclusivo

C.F. (CP) **Pierpaolo Pallotti**, Serv. Sicurezza della navigazione CP Genova, **Capitanerie di porto – Guardia costiera**

16:30 Chiusura dei lavori